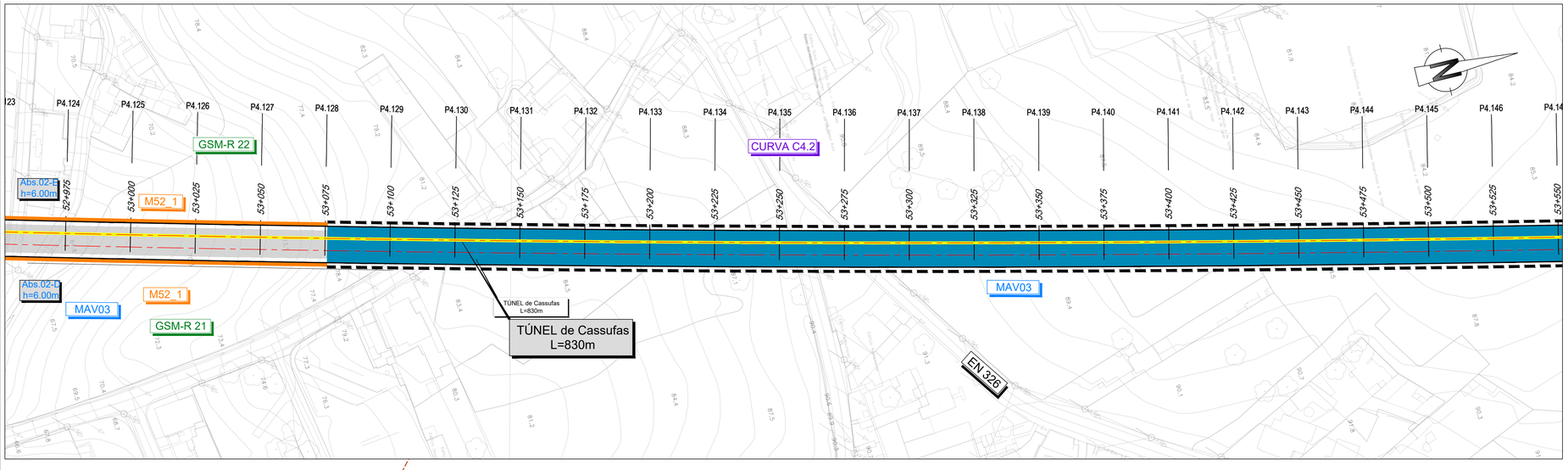
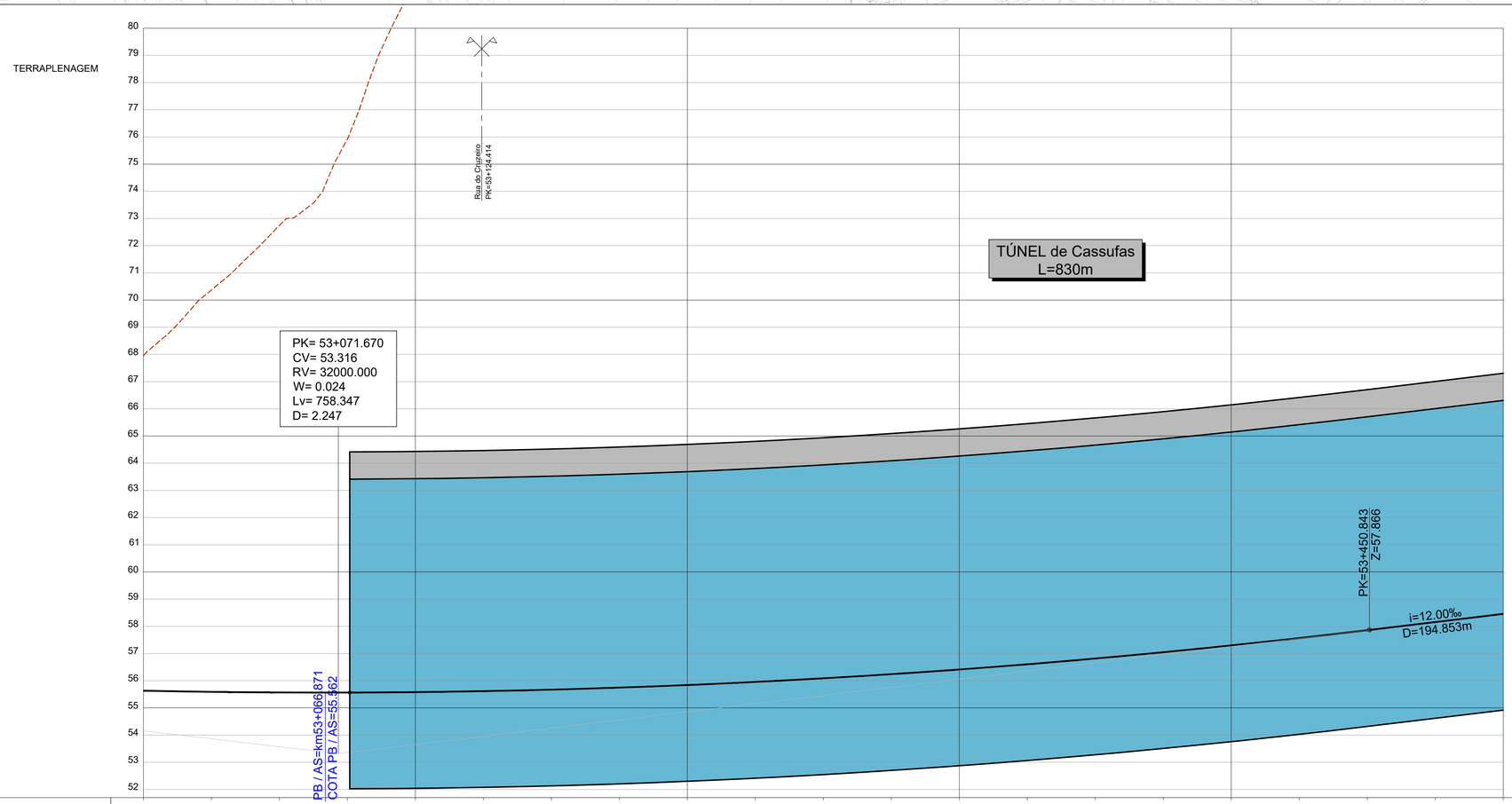




COTAS DO TERRENO	67.940	70.371	72.744	75.925	81.642	83.300	85.199	85.608	85.530	86.810	89.236	90.680	91.006	90.776	89.499	88.430	87.942	87.515	87.705	87.201	85.499				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	55.632	55.590	55.567	55.564	55.580	55.615	55.670	55.745	55.839	55.953	56.087	56.239	56.412	56.604	56.815	57.046	57.297	57.567	57.856	58.156	58.456				
PLATAFORMA	54.901	54.858	54.838	54.832	54.848	54.884	54.939	55.014	55.108	55.222	55.355	55.508	55.680	55.872	56.084	56.314	56.565	56.835	57.125	57.425	57.725				
BASE SUBBALASTRO	M52_1 - ver tomo 1.9			Túnel de Cassufas - ver tomo 2.2																					
BASE COROAMENTO	M52_1 - ver tomo 1.9			Túnel de Cassufas - ver tomo 2.2																					
Nº PERFIS	P4.125	P4.126	P4.127	P4.128	P4.129	P4.130	P4.131	P4.132	P4.133	P4.134	P4.135	P4.136	P4.137	P4.138	P4.139	P4.140	P4.141	P4.142	P4.143	P4.144	P4.145				
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
HECTOMETRAGEM PROJETO	53+000			53+100					53+200				53+300				53+400				53+500				
ZONAMENTO PLATAFORMA	-																								
DEC. / SAN. / ESC. (m)	Dec. 0.3m																								
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	100% Mec / 0% Exp																								
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO – ESQ	M52_1			Túnel de Cassufas - consultar Tomo 2.2																					
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) E OBRAS DE CONTENÇÃO – DIR	M52_1			Túnel de Cassufas - consultar Tomo 2.2																					
BLOCO TÉCNICO																									
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	- / 0.30 m																								
CAMADA DE COROAMENTO	-																								
MEDIDAS DE REFORÇO																									

LEGENDA

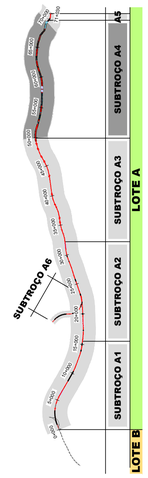
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- P.H./P.E. - XX.X; 1Ø X.XX; PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 15+000 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- xx.xx — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

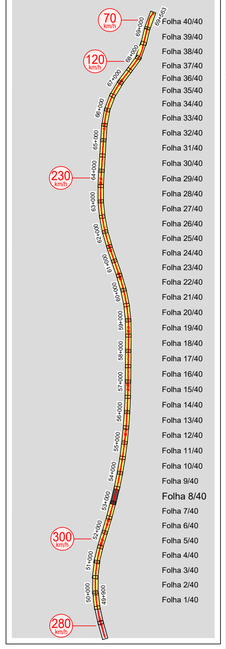
Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / AS	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa			

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA	Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.108.01	
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	N.º Registo SAP: -	
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ	Data: 14.08.2025	
O Diretor: -	Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA	N.º de Ordem: TPL 108	Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários			
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 53+000 AO KM 53+500	Escalas: V = 1:100 H = 1:1000	
Fase: Projeto de Execução			